



Lancia Flaminia GT 2.5 3C TOURING

IQ1317



Auto d'Epoca	Anno: 1961	Prezzo: ----	
Km: 92.684	Cilindrata: 2458	CV: 140	Alimentazione: Benzina
Colore: Bianco Saratoga		Interni: Pelle Rosso Cardinale	

Optionals:

AUTOVETTURA ISCRITTA AL LANCIA CLUB ITALIA, HA PARTECIPATO A DIVERSI RADUNI PRIMA IMMATRICOLAZIONE SVIZZERA E 3 PROPRIETARI IN TOTALE COMPLETAMENTE CONSERVATA ED IN BUONE CONDIZIONI. CARICHI IN ACCIAIO INOX INTERNI PELLE ROSSO CARDINALE. Il 13 gennaio 1962, in occasione della cerimonia di premiazione dei clienti sportivi maggiormente distinti nelle competizioni del 1961, la Lancia presenta nuove versioni delle Flaminia sportive Touring e Zagato, caratterizzate dalla adozione di una alimentazione mediante tre carburatori doppio corpo Weber accuratamente registrati e sincronizzati aspiranti l'aria da un unico grande filtro. Il nuovo sistema di alimentazione, che avviene mediante una pompa elettrica anziché meccanica, determina un notevole incremento della potenza massima, che sale da 119 a 140 cv, e della coppia, che passa da 19 a 20,7 mkg. Altre variazioni riguardano il rapporto al ponte, che è un po' meno demoltiplicato (3,615 anziché 3,692), diversi aggiornamenti nell'impianto elettrico (tra cui una nuova dinamo ed un diverso tipo di candele), qualche modifica ai comandi e alla strumentazione (la scala del contagiri, per esempio, arriva ora a 6500), miglioramenti nelle rifiniture, la apposizione, sullo spigolo delle portiere, di una luce-spia che segnala l'apertura e l'aggiunta di due luci posteriori per la marcia indietro, che vengono inserite al centro del gruppo ottico al posto dei catadiottri, che a loro volta trovano alloggio nel

La società declina ogni responsabilità per eventuali errori e imprecisioni in ordine, al prezzo, ai dati ed alle caratteristiche dei beni.

Siamo disponibili anche ad acquistare direttamente o ad effettuare il conto vendita di Vostri autoveicoli e/o imbarcazioni.



piccolo spazio tra il gruppo ottico e l'apertura del bagagliaio. La spia "portiera aperta" applicata sul battente dello sportello il peso aumenta parecchio ma le prestazioni risultano incrementate con la velocità massima dichiarata dalla casa che sale di 11 chilometri all'ora, da 180 a 191. Sale anche la pendenza massima superabile (da 37% a 39%) e salgono anche il prezzo (da 3.200.000 a 3.320.000) e il consumo (da 11,8 a 13 litri ogni 100 chilometri, secondo le norme CUNA). Le consegne ai clienti iniziano il 1° febbraio 1962. La Flaminia 3C GT Coupé rimane in produzione fino all'uscita della nuova versione con motore da 2,8 litri (settembre 1963) ma figura nei listini Lancia fino all'ottobre del 1968, evidentemente per lo smaltimento delle scorte di motori da due litri e mezzo.